

THY'ye Güvenebilir miyiz?

Koray Çalışkan
koray.caliskan@boun.edu.tr

Türk Hava Yolları ülkenin en güçlü şirketlerinden biri. Başarılı bir kamu kuruluşu olması nedeniyle özelleştirme yanlılarının kabusu. İyi işletilirse kamu performansı daha iyi olur diye düşünenlerin sıklıkla örnek gösterdikleri bir kurum.

UÇAĞA NAZAR DEĞDİ

THY'nin başarısının altındaki önemli nedenlerden biri Hava-İş sendikası. Çalışanların aşırı yorulmasını engelleyen ve yaptıklarının karşılığını almaları için uğraşan sendika sayesinde ben uçağa daha rahat biniyorum. Sendikasız şirketlerin kontrolü altındaki uçağa insan çocuğunu alır biner mi? Nereden bileceğiz teknik servis personeli az zamanda çok mu iş yapıyor, pilot ve mürettebat yeterince dinlenip mi uçuyor. Uçak bu. Hatadan dönüş yok.

THY HATASINDAN DÖNMELİ

Ama THY yönetimi bütün şirkete nazar değdirdi. Şirketin kendi prosedürlerini yolcu güvenliği gözeterek gerçekleştiren Hava-İş üyesi ve aktivisti kaptan Pilot Bahadır Altan'ı apar topar işinden uzaklaştırıldı. Güya kendi yemek yemek için VIP yolcularını uçağa almamış!

Mesele başka tabi. Ben 10 yıl önce bir yıl havaalımında çalıştım. Uçağa pilot izin vermeden sinek bile giremez. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün onayladığı THY Uçuş Operasyon El Kitabı (FOM) Sayfa 8'de de bu yazılı: "Commander veya temsilcisi tarafından onay verilmedikçe yolcu alımı başlayamaz." Ama THY Ankara İstasyon Müdürü bir hata yapıp uçağa kaptandan izinsiz VIP yolcu alıyor. Sonra kaptan bu hatayı düzeltiyor. Daha sonra THY sendika aktivisti olduğu için kaptanı görevden alıyor. Hem de savunmasını bile almadan.

Esas amaç sendikalı emekçilere baskı yapmak, kaptan pilotlara aslen kimin kaptan olduğunu hatırlatmak, AKP'nin kamusal bir şirketi istediğinde çiftliği gibi yönetebileceğini kabul ettirmek.

SENDİKA HAYAT KURTARIR

THY yönetimi pilot seçiminde bile siyasi ve dini inançları öne çıkaran bir anlayışa sahip gibi görünüyor. Yolcunun güvenliği mi AKP'ye yakınlık mı diye soru soran bir yönetime biz nasıl güveneceğiz. Hem kamu kaynaklarını, hem yolcuların güvenliğini tehlikeye atan bir yönetime nasıl hayatımızı teslim edeceğiz? Kendisi bir akademik olan THY genel müdürü Temel Kotil'in bu haksızlığı düzeltilmesi, kamuoyundan ve Kaptan Pilot Bahadır Altan'dan özür dilemesi gerekir. Yoksa görevden alınması gereken kendisi olacaktır.

Sendikanın hayat kurtardığını lütfen unutmayalım. Bir sorun bakalım en azılı sendika düşmanı patrona. Kaptanının otoritesi olmayan, motor bakımlarını aşırı ve

güvencesiz çalıştırılmaktan yorgun düşmüş personelin yaptığı, mürettebatının iyi dinlendirilmediği uçaklara biner mi? Temel Kotil biner mi?



THY ya profesyonel olarak yönetilir ya da uçaklar korunsun diye Teknik Uçak Bakım eski Başkanı Şükrü Can'ın 2006 da yaptığı gibi deve kestirir. Ama Bahadır Altan'ı işine iade etmeyen bir THY yönetimi 40 deve kestirip Atatürk Havalimanını kan gölüne de çevirse kem gözlerden onu kimse koruyamaz. Kim kaptanı kaptan olmayan uçağa biner? Hangi kaptan kaptanı olmadığı uçağı güvenle uçurur?

Yolcuların hayatıyla bu kadar kolay oynanmamalı. Allah aşkına.